



Audi A6 allroad quattro

55 TDI quattro tiptronic

53.990,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: WWG Autowelt GmbH & Co. KG*

Tel.: 071719871021

Kommissionsnr.: 007569



Treibstoffart
Diesel



Leistung
257 kW (349 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Taifungrau Metallic



Sitzbezug
petrolgrau-schwarz-
felsgrau



Polsterart
Alcantara-Leder-
Kombination Interieur
allroad



Erstzulassung
04.11.2020



Kilometerstand
64.286 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Die ultimative Verbindung, direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, dem Besitzer und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie zum Beispiel, dank aktueller Verkehrsinformationen aus dem Internet, von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt Komfort sowie Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot können Fondpassagiere mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abrufen wie im heimischen Büro.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio und Hybrid-Radio und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste.

Audi connect Navigation & Infotainment¹⁷ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen und optischen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder zum Ziel.

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio und Hybrid-Radio und weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste erfolgt über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.my.audi.com oder www.audi.de/connect.

Audi connect Navigation & Infotainment enthält:

- Online-Points-of-Interest
- On-Street-Parking²³
- Online-Verkehrsinformationen¹³
- Gefahreninformationen¹⁸
- Wetterinformationen
- Zugriff auf Kalender
- myAudi Navigation
- WLAN-Hotspot¹⁹
- Online-News²⁰
- Nutzer-Profile

Audi connect Navigation & Infotainment plus enthält zusätzlich:

- Navigation mit Google Satellitenkarten^{TM47}
- Online-Suche nach Navigationszielen¹⁸
- Online-Spracheingabe
- Amazon Alexa-Integration²⁷
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio
- Hybrid-Radio
- Online-Verkehrsinformationen plus

¹³ Der Audi connect-Dienst Online-Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁷ Beinhaltet eine integrierte SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden.

¹⁸ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

¹⁹ Erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi oder eine kundeneigene SIM-Karte mit Datenvertrag.

²⁰ Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.

²⁷ Amazon, Alexa und alle damit verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder damit verbundener Unternehmen. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch und Spanisch. Die Systemsprache muss auf eine von

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein.

47 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi. Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG

Kundenbetreuung Deutschland

85045 Ingolstadt

E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.



Audi Matrix-LED-Scheinwerfer inkl. dynamischem Blinklicht Front und Heck

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Der Fahrer erlebt eine dynamische Anpassung der Frontbeleuchtung und eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird aufgehoben. Bekannte Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, Kreuzungslicht, Reisemodus mit GPS-unterstützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr sowie Autobahnlichtverteilung sind in LED-Technologie integriert. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Das Markierungslicht kooperiert mit dem optionalen Nachtsichtassistenten. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs dreimal kurz nacheinander auf und heben den Fußgänger deutlich aus seinem Umfeld hervor. Markant sind die prägnante Leuchtengrafik, das LED-Tagfahrlicht und das dynamische Blinklicht in Scheinwerfern und Heckleuchten.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.²⁸ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

28 Nur Android-Geräte.

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals.



Dekoreinlagen Aluminium Dyade jangalsilber

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



Interieur allroad

- Sportsitze vorn in Alcantara-Leder-Kombination, mit allroad-Prägung, bi-color in Petrolgrau/Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen mit Kontrastnähten in Stahlgrau
- Dekoreinlage Aluminium Dyade jangalsilber
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit allroad-Schriftzug
- Einstiegs-LED mit „allroad“-Projektion aus der Unterseite der vorderen Türen
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Interieurelemente unten in Kunstleder: Armauflagen in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnaht in Felsgrau



Interieurelemente unten in Kunstleder

Armauflage in den Türen sowie Verkleidung der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz, okapibraun, perlmuttbeige oder metropolgrau

in Verbindung mit S line Sportpaket:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder
- Rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit

in Verbindung mit Audi design selection:

- Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Achatgrau oder
- Sarderbraun mit Kontrastnähten in Stahlgrau



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Brems-, Schluss-, Nebelschluss-, Blink- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie mit geringer Energieaufnahme; mit Rückfahrleuchten in Weiß und dritter Bremsleuchte, hochgesetzt in der Heckscheibe; mit dynamischem, gut wahrnehmbarem Blinklichtverlauf: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Leichtmetallräder, 10-Speichen-Dynamik-Design, 8,5 J x 19, Reifen 235/50 R 19



Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix-LED-Scheinwerfer

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur

den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Fahrzeugen im Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufwertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten), statisches Kurvenlicht sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den gut wahrnehmbaren und markanten dynamischen Verlauf des Blinklichts. Ein dynamisches Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



MMI Navigation plus mit MMI touch response

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Funktionen:

- Navigationssystem¹⁴ mit Darstellung auf dem 8,8-Zoll-Farbdisplay (1.280 × 720 mm)
- zusätzliche Anzeige der Navigationskarte bzw. Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem (7-Zoll-TFT-Farbdisplay)
- Kartenupdate¹⁵: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Effizienzassistent: nutzt die Streckendaten des Navigationssystems und ist zusammen mit dem optionalen adaptiven Geschwindigkeitsassistenten in der Lage, bei aktiver Geschwindigkeitsregelung den Freilauf situationsbedingt vorausschauend und effizient zu aktivieren oder zu deaktivieren
- Online-Verkehrsinformationen⁷
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch response zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion^{7,16}
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- ausgewähltes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹⁰

⁷ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

¹⁰ Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise finden Sie ab Seite 136.

¹⁴ Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁵ Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten der Heimatregion auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.

¹⁶ Verfügbar in ausgewählten Sprachen.



Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.



Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung, Kopfstützenhöhe sowie Gurthöhe; mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, ausziehbarer Oberschenkelauflage sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrtschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen

- AdBlue®-Tank mit 22 Litern Füllvolumen
- für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie
- zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Akustikverglasung für die Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämpfung durch Doppelverglasung. In Verbindung mit Privacy-Verglasung sind nur die vorderen Türscheiben in Akustikverglasung ausgeführt.

Alcantara-Leder-Kombination Interieur allroad

für Sportsitze vorn mit Interieur allroad:

- Sitzmittelbahnen der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Alcantara petrolgrau oder schwarz
- Kopfstützenmittelbahn vorn und der äußeren Fondsitze in Leder schwarz
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz und Mittelarmlehne in Leder schwarz
- Kontrastnähte in Felsgrau

- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- mit allroad-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

Lederanteil: chromfrei gegerbtes, gedecktes Leder. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit. Die Ausprägung des Leders akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums.

Aluminiumoptik Exterieur

verbindet die Exterierelemente aus dem Glanzpaket mit der Dachreling eloxiert und einem Einleger im seitlichen Schweller in Aluminium lackiert

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten
- Vorfeldbeleuchtung aus den Türgriffen außen vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage. Hinweise zum effizienten Fahren

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke werden im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) angezeigt.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem bzw. Audi virtual cockpit (plus) informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Hinweis: nur bestellbar in Verbindung mit LED-Scheinwerfern und Einparkhilfe plus

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos per USB-Kabel direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung mit einem Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber hinaus auch kabellos erfolgen.²³

Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

²³ Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden.

Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen innovatives, volldigitales 12,3" Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik" und "Sport" neben der regulären Instrumentendarstellung im "Klassik"-Design: Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inkl. Pausenempfehlung

Persönliche Profile: In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbeleuchtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up Display** und Kombiinstrument gespeichert.

*Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

**Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent

Dachreling in Aluminium eloxiert

einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium eloxiert

Ein- und Ausstiegs-Komfortbeleuchtung

Einstiegs-LED mit „allroad“-Projektion aus der Unterseite der vorderen Türen; erhältlich von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner

Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige

akustische und optische Einparkhilfe vorn, seitlich und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive, optische Anzeige stellt den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch 12 Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit allroad-Schriftzug

Glanzpaket

Fensterschachteilen in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.^{1,2} Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.³

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems bzw. Audi virtual cockpit (plus) und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

MMI Navigation plus mit MMI touch response inkl. Audi virtual cockpit (plus)

zusätzlich zu MMI Navigation mit MMI touch response mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem¹⁴ mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit (plus) mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inkl. Anzeige der Navigationskarte
- Audi sound system mit 10 Lautsprechern vorn und hinten, 180 Watt
- Audi smartphone interface^{17, 18, 19}

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos per USB-Kabel direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Passende Adapterkabel von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die Verbindung mit einem aktuellen Apple iPhone (mindestens iOS 9, ab iPhone 5) kann darüber auch kabellos erfolgen.²⁰

- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment* und Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi virtual cockpit plus (nicht für A6 Limousine TFSI e quattro und A6 Avant TFSI e quattro)

innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“ sowie für S6 mit der S-spezifischen Darstellungsoption „S Performance“ neben der regulären Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design. Das Audi virtual cockpit plus dient zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentenanzeige. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit plus erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inkl. Pausenempfehlung

Persönliche Profile: In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit plus, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbelichtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up Display¹¹ und Kombiinstrument gespeichert.

Audi virtual cockpit (nur für A6 Limousine TFSI e quattro und A6 Avant TFSI e quattro)

innovatives, volldigitales 12,3-Zoll-Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Instrumentendarstellung. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design; inkl. Pausenempfehlung

Persönliche Profile: In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkseinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbelichtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up Display¹¹ und Kombiinstrument gespeichert.

* Weitere Informationen zu Audi connect finden Sie unter Einzelausstattungsbeschreibung.

- 11 Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.
- 14 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- 17 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- 18 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- 19 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
- 20 Die kabellose Verbindung ist nur in Ländern mit erlaubter 5-GHz-Übertragung möglich.

Multifunktionskamera

Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach mit extragroßer, getönter Glasfläche in progressivem Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- inklusive elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenschutzrollos für die Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Wird die Scheibenwaschanlage bei eingeschaltetem Licht betätigt, fahren die Hubdüsen der Hochdruck-Scheinwerfer-Reinigungsanlage automatisch aus.

Sitzheizung vorn

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

Top-Infotainment Premium (MIB3)

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Taifungrau Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- LED-Scheinwerfer
- Stoßfänger allroad in Kontrastlackierung matt
- allroad

Räder/Reifen

- Reifen 235/50 R19 103Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel monsilber
- Dachhimmel in Stoff
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Ladeboden
- Nichtraucherführung
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wählhebelknopf in Leder
- automatische Umluftregelung
- elektrische Luftzusatzheizung

Lenkrad

- Lenkradeinstellung, axial und vertikal

Sitze

- Alcantara-Leder-Kombination Interieur allroad petrolgrau-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi music interface
- Datenmodul Europa
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 6 Zyl. Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.M
- 6-Zyl. Turbodieselmotor 3,0 L/257 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: TU8
- Abgaskonzept, EU6 DG
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- quattro
- quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
- tiptronic (für Allrad)

Sicherheit und Technik

- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Audi drive select
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense front
- Doppelton-Signalhorn

- Funkschlüssel
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung elektronisch
- adaptive air suspension allroad
- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typprüfplatz Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED Tagfahrlicht, Metallic, Müdigkeitserkennung, Nebelscheinwerfer, Nichtraucherfahrzeug, Parklenkassistent, Sitzheizung, Spurwechselerkennung, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel
 Audi Matrix LED-Scheinwerfer, Panorama-Glasdach, quattro, Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen, Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang, Businesspaket, Doppelspeichen-Lederlenkrad mit Multifunktion, Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend, Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen, LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinker, Progressivlenkung, Tagfahrlicht, Audi drive select, Rücksitzbank plus, Assistenzpaket Tour, Rückfahrkamera, Adaptiver Fahrassistent, Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar, Audi Pre sense, Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige, Fußgängererkennung, Verkehrszeichenerkennung, MMI Navigation plus mit MMI touch, Audi Smartphone Interface, Audi virtual cockpit plus, Audi Connect, 4-Zonen-Komfortklimaautomatik, LED-Scheinwerfer, 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Audi phone box, DAB+, Innenspiegel automatisch abblendend, Komfortmittellarmlehne vorn, Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Mild-Hybrid, Reifendruck-Kontrollanzeige, Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem, Sportkontur-Lederlenkrad, Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht, Sportsitze vorn, Start-Stop-System, Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, Klimaanlage, Akustikverglasung, Scheiben abgedunkelt (Privacy Verglasung), Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Ambiente-Lichtpaket, ISO Fix hinten, Sitzheizung vorn, Interieurelemente in Kunstleder, Dekoreinlagen Aluminium, Glanzpaket, Heckspoiler, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe, Abgaskonzept, EU6 DG, Lederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen, Metallic, Nichtraucherabführung, Sonnenblenden, Zentralverriegelung, Bordwerkzeug, AdBlue, Reifenreparaturset, Serienumfang

Typenklassen

Haftpflicht 15, Teilkasko 28, Vollkasko 27

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung
Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	700 Nm bei 2500 - 3100 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,2 s
Kraftstoffart	Diesel
Umweltplakette	
CO₂-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



493,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.497,28 €

Erstellt am 13.05.2024

Leistungsniveau	55
Max. Leistung	257 kW bei 3.850
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	257 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
NOx-Emissionen	47,1 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.695 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/100 kg
Leergewicht	2085 kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	2500 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2500 kg
Tankinhalt ca.	73 l
Gepäckraumvolumen	565/1680 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m

* Anbieterinformationen

WWG Autowelt GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Jürgen Eberle

Kontakt:
Im Benzfeld 40
73527 Schwäbisch Gmünd
Tel.: 07171/987100
Fax: 07171/9871010

Handelsregisternummer : HRA 701089
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 200 888 890

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten